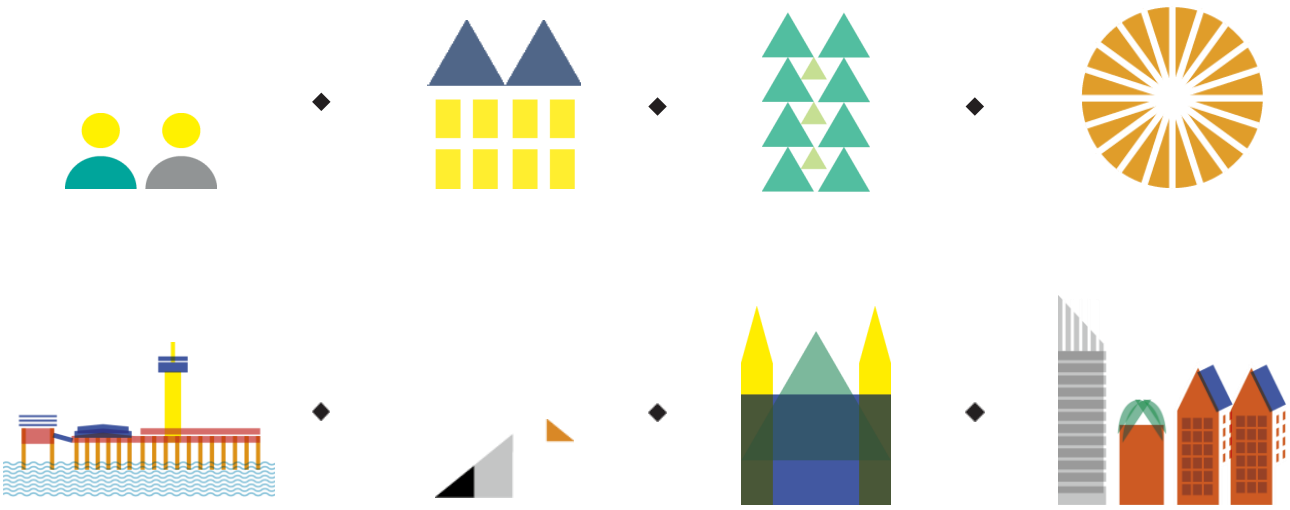
Jaarverslag 2019

Platform STAD

denken, doen en debat over de stedelijke ontwikkeling van Den Haag



Inhoud

Voorwoord – Investeren in Den Haag 3
1. Over Platform STAD 4
2. Programma 2019 6
3. Programma 2019: activiteiten 6
4. Communicatie 9
5. Partners 12
6. Financiën 13

Voorwoord – Investeren in Den Haag

Hoe ziet onze ideale stad eruit? Dat is altijd de achterliggende vraag in de bijeenkomsten, studies en adviezen van Platform STAD.
Den Haag groeit hard, en dat biedt kansen. De woningbouwopgave kan een motor zijn voor meer groen, betere ontmoetingsplekken, schone mobiliteit en een sterkere wijkeconomie. Dat vraagt om investeren in de stad, en vooral: om een heldere visie en samenwerking.

Dat begint met praten èn luisteren. Daar worden plannen beter van. Want een stad maken ambtenaren, bouwers, bewoners, ontwikkelaars, ontwerpers en onderzoekers samen. Elk vanuit een eigen rol en met eigen inbreng.
Den Haag heeft in deze tijden van snelle stedelijke ontwikkeling en grote transities, grote behoefte aan een constructieve interactie tussen al deze 'stadmakers'.

Platform STAD organiseert daarom met plezier en succes het onafhankelijke, publiek-professionele gesprek.
Met als resultaat levendige debatten, innovatieve ideeën en waardevolle adviezen. De bijeenkomsten werden in 2019 zeer goed bezocht. De uitkomsten in de vorm van dilemma's en concrete aanbevelingen zijn via de eigen website en sociale media van Platform STAD verspreid en gepubliceerd in lokale en landelijke (vak)media.
In het Atrium presenteerden we de tentoonstelling Mobiliteit: niet minder, maar anders. Deze toonde de resultaten van de STADverkenning naar drie bekende mobiliteitsknoopppunten in de stad. Hierover zijn ook diverse artikelen gepubliceerd in de media.

In een tweede editie van ons STADmagazine hebben we wederom de oogst van een jaar STADgesprekken, STADverkenningen en STADconsults (najaar 2018 tot medio 2019) gebundeld. Het magazine verscheen in december 2019 in een oplage van 1.500 exemplaren. Zo verspreiden we de thema's die bij Platform STAD aan bod kwamen in de stad.

Jooske Baris
Directeur Platform STAD

STADverkenning Mobiliteit niet minder, maar anders. Tijdens de opening van de tentoonstelling wordt de folder overhandigd aan wethouder Robert van Asten, oktober 2019

1. Over Platform STAD

Platform STAD stimuleert het denken, doen en debat over de stedelijke ontwikkeling en architectuur van Den Haag.
Juist in een tijd dat de stad zich volop ontwikkelt, organiseert Platform STAD het onafhankelijke, publieke en professionele gesprek over de ruimtelijke opgaven van Den Haag.

Platform STAD agendeert, stelt vragen en activeert kennis.
De activiteiten van Platform STAD brengen mensen samen: bewoners, ambtenaren, ontwikkelaars, onderzoekers, ontwerpers, bouwers. Steeds blijkt dat elkaar zien, spreken èn naar elkaar luisteren zorgt voor meer begrip voor elkaars standpunten en meer kwaliteit in plannen.

Onze STADgesprekken en STADconsults leiden tot nieuwe inzichten, handvatten en (on)gevraagd advies voor de ruimtelijke kwaliteit van Den Haag.

Partners
Platform STAD werkt samen met meerdere overheden en stakeholders uit Den Haag. In 2019 waren dat dat bijvoorbeeld de GGD Haaglanden, de Provincie Zuid-Holland, de gemeente Den Haag en de Haagse Hogeschool en diverse architectenbureaus.

Financiering
Het budget van Platform STAD komt voor circa 60% uit een subsidie van de gemeente Den Haag. De overige 40% komt vanuit opdrachten, (onderzoeks)fondsen zoals het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie, en vanuit sponsoring uit de markt.
STADpartners die in 2019 Platform STAD financieel steunden: Staedion, Haag Wonen, BPD, Syntrus Achmea, Van Wijnen, ERA Contour, STEBRU, AM, Synchroon, Bouwinvest en Heijmans.

In 2019 heeft Platform STAD een groter bereik gekregen in Den Haag, wat onder andere blijkt uit de hoge opkomst bij activiteiten en uit het mediabereik in de stad. Daarnaast heeft Platform STAD zich ook in 2019 nadrukkelijk als onafhankelijk en neutraal platform gepositioneerd, door ook gevoelige thema's te agenderen en door via STADconsults met experts feedback te geven op gemeentelijke plannen.

Hoofd Economie van de gemeente Wim Kulik neemt tijdens STADgesprek Kracht van economie in de wijk (juli 2019) de Kansenkaart Laak in ontvangst

Wat doet Platform STAD

- agendeert de stedelijke opgaven van Den Haag en stelt vragen;
- organiseert en stimuleert het publieke en professionele debat;
- activeert kennis en deelt deze om het debat op een hoger niveau te voeren;
- haalt aanbevelingen en advies op voor stedelijke partijen en gemeente;
- brengt stedelijke partners samen en stimuleert daarmee afstemming en samenwerking;
- geeft een impuls aan de ontwerpcultuur in Den Haag;
- is als platform neutraal, pluriform, staat boven de partijen en is inhoudelijk onafhankelijk;
- is laagdrempelig en toegankelijk voor een breed publiek en professionals;
- maakt uitkomsten openbaar, zodat ze landen in de stad en beweging creëren;
- organiseert (financieel) commitment van meerdere stedelijke partijen.

Doelgroep

In het behalen van haar doelstellingen richt Platform STAD zich voornamelijk op:

- professionals, bestuurders en ontwerpers werkzaam bij stedelijke stakeholders
- ambtenaren, raadsleden en bestuurders van lokale, regionale, provinciale en rijksoverheden
- onderzoekers en adviseurs, studenten en medewerkers/docenten van stedelijke opleidingen en kennisinstellingen
- bewoners, ondernemers en belanghebbenden, initiatief- en projectgroepen op gebied van stedelijke ontwikkeling

Bestuur en organisatie

Platform STAD is een stichting met een bestuur op afstand. Het bestuur kreeg in september 2019 een nieuwe voorzitter omdat de termijn van Peter Vroom (Haagse Hogeschool) verliep. Het bestuur bestaat uit:

- Gemma Smid Marsman (voorzitter), Provincie Zuid-Holland
- Aad Bouwhuis (penningmeester), Bouwhuis Vastgoedadvies
- Jeroen Geurst, Geurst en Schulze Architecten
- Bregit Jansen, Haag wonen

De stichting Platform STAD wordt geleid door directeur Jooske Baris. In de organisatie waren in 2019 verder werkzaam projectleider Gerwin van Vulpen en projectmedewerker Joey van Loo, in dienst van de stichting en Judith Schotanus, ingehuurd als zzp'er, werkzaam als projectleider en redacteur. In totaal betreft de omvang van de organisatie 2,3 Fte.

STADgesprek Gezonde stad (mei 2019) en STADgesprek Toekomstbeelden (januari 2019): professionals en Rijksbouwmeester Floris Alkemade geven aanbevelingen voor inrichting openbare ruimte

2. Programma 2019

Meerjarige thema's
Platform STAD sluit aan op de actualiteit maar onderscheidt ook een aantal thema's die gedurende een langere periode urgent en relevant zijn, en die een sterke relatie hebben met de verdichtingsopgave van Den Haag in relatie tot de leefkwaliteit in de stad. Thema's waar Platform STAD haar programmering op toespitst zijn:

- *Aangename, aantrekkelijke STAD*

Ten tijden van een hoge woningvraag en een explosieve stijging van de bouwkosten is het bewaken van de (beeld)kwaliteit cruciaal. Samenhang in het beeld is daarbij belangrijk, maar ook de toepassing van onderliggende ontwerpprincipes zoals verwoord in handboeken als *Prettige Plekken, Steden voor mensen* en *City at Eyelevel* zijn essentieel voor een leefbare stad en een geslaagd stadsbeeld. Mensen beleven hun private leven steeds meer in de openbaarheid. Platform STAD onderzoekt en bespreekt wat bijvoorbeeld bewoners belangrijk vinden als het gaat om de beleving van ruimtelijke kwaliteit van Den Haag.

- *Samen leven in de STAD*

Den Haag streeft ernaar een inclusieve stad te zijn; dit is aantrekkelijk voor het leefklimaat in de stad. Platform STAD onderzoekt welke rol ruimtelijk ontwerp kan spelen bij het verbeteren van de leefbaarheid en het tegengaan van segregatie. Wat is het optimale schaalniveau waarop buurten gemengd of juist homogener van samenstelling zouden moeten zijn? Hoe zien de sociale kaarten van Den Haag er uit? Welk effect hebben verbindingen tussen wijken en ontwerp- of functieaanpassingen in de openbare ruimte?

- *Mobiele STAD*

Verdichting zorgt voor een flinke stijging van het aantal reizigerskilometers bij alle vormen van vervoer. Ruimte is schaars in Den Haag en ook geparkeerde auto's nemen veel ruimte in beslag. Er moeten keuzes gemaakt worden voor een aantrekkelijker en beter bereikbare stad. Daarbij zijn investeringen onontbeerlijk, en aandacht voor publieke functies in plinten van gebouwen en nieuwe routes in de openbare ruimte. De complexe mobiliteitsvraagstukken worden bekeken in relatie tot verdichting, versterking van de economie en duurzaamheid.

- *Nu in de STAD*

Naast deze hoofdthema's sluit Platform STAD aan op de actualiteit door relevante kwesties te agenderen en door regelmatig af te stemmen op de raads- en beleidsagenda van de gemeente en projecten van overige stakeholders. In haar programmering beweegt Platform STAD mee met bestaande energie en opkomende discussies.

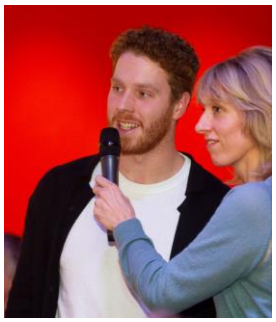
3. Programma 2019: activiteiten

Platform STAD organiseerde en stimuleerde het denken, doen en debat over stedelijke opgaven van Den Haag in 2019 door het inzetten en ontwikkelen van de volgende typen activiteiten:

1. *STADgesprekken*; publiek toegankelijke bijeenkomsten die een Haagse opgave uitdiepen met 100-250 professionals, ontwerpers, ambtenaren, bewoners en marktpartijen

2. *STADconsults*; inhoudelijke expertmeetings met circa 15 genodigde ambtenaren, architecten, ontwikkelaars, beleggers en deskundigen uit of juist van buiten Den Haag
3. *STADateliers en verkenningen*; ontwerpmanifestaties waarin meerdere jonge en ervaren architecten, stedenbouwkundigen en wetenschappers nieuwe ideeën genereren voor een Haagse locatie
4. *STADpartnerbijeenkomsten*; besloten inhoudelijke bijeenkomsten met STADpartners en gemeentelijke vertegenwoordiging, die publiek-private samenwerking bevorderen.

De resultaten worden openbaar gemaakt en zijn zichtbaar in de (online) lokale en landelijke media met diverse blogs, artikelen en mediaoptredens.
De activiteiten worden steeds georganiseerd op wisselende locaties. Daarbij wordt zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij het thema. Platform STAD bereidt de bijeenkomsten inhoudelijk zeer gedegen voor, nodigt de sprekers uit, zorgt voor de organisatie en de communicatie. Ook de gespreksleiding wordt in eigen hand gehouden.



December 2019: STADgesprek Archipunctuur als impuls en uitreiking STADmagazine Investeren in Den Haag

STADconsult Kansen en dilemma's van verdichting rond Hollands Spoor
15 professionals, 10 januari, link aankondiging
Professionals, stedenbouwkundigen, ontwikkelaars geven aanbevelingen voor de ontwikkeling van het gebied rond Hollands Spoor.
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Toekomstbeelden voor leven in Den Haag
140 deelnemers, 22 januari, link aankondiging
Sprekers: Floris van Alkema (Rijksbouwmeester), Daan Zandbelt (Rijkadviseur voor de leefomgeving), Marie-Laure Hoedemakers (Lodewijk Baljon, landschapsarchitecten en team WAM), Erik Pasveer (Hoofd Stedenbouw en planologie, gemeente Den Haag)
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Wonen in het CID
120 deelnemers, 19 maart, link aankondiging
Sprekers: Gerwin Sjollema (USP), Anjelica Cicilia (Syntrus Achmea, Real Estate & finance), Rosalie de Boer (BPD), Jan Pronk (VVD), Martijn Balster (PvdA), Arjen Dubbelaar (Groep de Mos)
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADatelier Verlevendigen van Goeverneurlaan Laak
Team van 25 professionals bestaande uit stedenbouwkundige, ontwikkelaars, beleidsmakers en bewoners benoemen kansen en uitdagingen voor het verlevendigen van Goeverneurlaan en Laak, link aankodiging
Kwestie: Link uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Leven in een gezonde stad
100 deelnemers, 23 mei, link aankondiging
Spreker: Wendy van Kessel (Urhahn, stedenbouw & strategie), Ellen Peeters (gezondheidsadviseur, gemeente Utrecht), Froukje van Klundert (Maxwan Posad), Hans Jansen (GGD Haaglanden)
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADlezing Onze ambassade door andere ogen
100 deelnemers, 15 juni
Tijdens de Dag van de Architectuur bekijken Pieter Hoexum, filosoof en auteur en Sylvia Peijenborg, adjunct directeur bij st BOEi het gebouw van voormalige Amerikaanse ambassade met andere ogen, link naar verslag

STADgesprek De kracht van economie in de wijk
110 deelnemers 18 juli, link aankondigingsss
Sprekers: Walter Manshanden (econoom/onderzoeker bij Netherlands Economic Observatory), Wim Kulik (hoofd Economie, gemeente Den Haag), Kaushilya Budhu Lall (Economic Board The Hague) gaan in gesprek over de relatie tussen stedelijke groei en de economie in wijken.
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Samenwerken aan de stad
105 deelnemers, 19 september, link aankondiging
In samenwerking met Platform stad en wijk onderzoeken actieve bewoners de mogelijkheden om meer invloed te krijgen op plannen in buurt.
Kwestie: Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADverkenning Mobiliteit: Niet minder maar anders
125 deelnemers, 29 oktober, link aankondiging expositie
In samenwerking met Platform 31 en de gemeente Den Haag heeft Platform STAD ontwerpers gevraagd om voor 3 beruchte verkeersknelpunten in de stad een toekomstscenario op basis van schone mobiliteit te maken. De resultaten zijn van 29 oktober 2019 tot 20 januari 2020 tentoongesteld in het Atrium. Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Hoe groeit Den Haag?
150 deelnemers 14 november, link aankondiging
Hoogleraar sociale demografie Jan Latten analyseert de groei van de stad en hoofd strategie gemeente Den Haag René Teule duidt waar de groei landt in Den Haag. Link naar uitkomsten en aanbevelingen

STADgesprek Archipunctuur als kans
150 deelnemers, 12 december, link aankondiging

De studie van 100 plekken 1000 kansen van LIAG architecten dient als basis voor dit STADgesprek over kansen die kleinschalige ontwikkelingen bieden voor oude stadswijken. Link naar uitkomsten en aanbevelingen

Tijdens het STADconsult Laak Goeverneurlaan (april 2019) creëerden 30 professionals, ontwerpers, ambtenaren, ondernemers en bewoners de Kansenkaart Laak

4. Communicatie

Met de STAD gesprekken bereikt Platform STAD een aanzienlijke hoeveelheid professionals, bestuurders en raadsleden, ambtenaren, ontwerpers, bewoners en onderzoekers.
Het publieke debat over de ontwikkeling van de stad vindt niet alleen plaats tijdens bijeenkomsten, maar ook in de (sociale) media. Platform STAD speelt hierin een actieve rol. Doel is dat offline en online activiteiten elkaar inhoudelijk versterken. Enerzijds om de onderwerpen onder de aandacht te brengen en anderzijds om mensen te interesseren ook actief deel te nemen aan het debat en naar de bijeenkomsten te komen. Platform STAD heeft een duidelijke communicatie-strategie. De toon is inhoudelijk en (kritisch-) constructief.

De website van Platform STAD is de basis van de communicatie. Hierop staan alle uitnodigingen voor bijeenkomsten en worden na afloop de resultaten gepubliceerd.
In de *Kwesties* is ruimte voor innovatieve invalshoeken op de stedelijke ontwikkeling van Den Haag. Afhankelijk van het onderwerp is de kwestie onderzoekend of agenderend. De verslagen van de activiteiten van Platform STAD worden ook als Kwestie gepubliceerd. Daarin worden dilemma's geschetst en aanbevelingen gedaan richting verschillende partijen in de stad.

Op de site is een duidelijk onderscheid gemaakt tussen programma dat Platform STAD zelf organiseert en programma op gebied van stedelijke ontwikkeling van andere relevante organisaties in Den Haag. Platform STAD heeft daarmee een herkenbare communicatiestijl en een overzichtelijke website. Zo vult Platform STAD haar neutrale, agenderende en verbindende rol in Den Haag in.

Via de nieuwsbrief wordt de vaste achterban van geïnteresseerden op de hoogte gehouden. Daarin staan de uitnodigingen voor de bijeenkomsten en de kwesties. Platform STAD maakt actief gebruik van Linkedin en Twitter om de inhoud van de website breed te verspreiden.
Daarnaast worden persberichten verstuurd en artikelen geschreven voor andere media, waaronder landelijke vakbladen en de lokale Haagse media zoals AD Haagsche Courant en Den Haag Centraal. Een aantal artikelen worden doorgeplaatst op landelijke websites als Gebiedsontwikkeling.nu van de TU Delft.

STADmagazine ‘Investeren in Den Haag’

Eind 2019 heeft Platform STAD het STADmagazine ‘Investeren in Den Haag’ uitgegeven. Het is gratis verspreid onder bezoekers van de bijeenkomsten en de mensen met wie is samengewerkt en die een bijdrage hebben geleverd aan Platform STAD.
Het STADmagazine bevat samenvattingen van de bijeenkomsten die zijn georganiseerd in de periode medio 2018 – medio 2019, onderverdeeld in vijf thema’s. Daarnaast is per thema middels een interview de actuele situatie belicht. Voor het magazine is een fotoreportage gemaakt door fotograaf Christian van der Kooy.

Platform STAD in de media:

- Tussen de stations is de toekomst heel dichtbij. Den Haag Centraal 14 januari 2019
- Expertpanel: Laakhaven verdient meer. Vastgoedmarkt.nl 24 januari 2019 https://www.vastgoedmarkt.nl/projectontwikkeling/nieuws/2019/01/expertpanel-laakhaven-verdient-meer-101140683
- Gebiedsagenda Laakhaven en HS geeft onvoldoende richting Stadszaken 22 januari 2019 https://www.stadszaken.nl/ruimte/gebiedsontwikkeling/2000/lsquogebiedsagenda-den-haag-mist-krachtrsquo
- Vrees voor leefbaarheid Laakhavens na komst woontorens. De Posthoorn 24 januari 2019
- Expertpanel: Laakhaven verdient meer dan huidige gebiedsagenda. Gebiedsontwikkeling.nu 4 februari 2019 https://www.gebiedsontwikkeling.nu/artikelen/expertpanel-laakhaven-verdient-meer/
- Gebiedsagenda Den Haag mist integrale stedenbouwkundige visie. Dearchitect.nl 30 januari 2019 https://www.dearchitect.nl/stedenbouw/artikel/2019/01/gebiedsagenda-den-haag-mist-integrale-stedenbouwkundige-structuurvisie-101205586
- Zonder auto is er ineens plek zat in drukke stad. AD Haaglanden 30 oktober 2019
- Ook Telegraaf 31 oktober 2019 en Den Haag Centraal 1 november 2019: https://www.denhaagcentraal.net/nieuws/verkeer/jonge-ontwerpers-komen-met-verrassende-verkeersplannen-fiets-gaat-boven-auto/
- Den Haag, stad van grote verschillen. Artikel met oa interview Jooske Baris in Rabo&Co, winter 2019/2020

de Architect

CONTACT ABONNEMENT MAGAZINE EVENTS NIEUWSBRIEF ADVERTEREN INLOGGEN

Zoeken...

PROJECTEN ARCHITECTUUR INTERIEUR TECHNIEK BUSINESS PRODUCTEN THEMA ARC18 AWARDS VACATURES

Artikel 30 jan

'Gebiedsagenda Den Haag mist integrale stedenbouwkundige structuurvisie'

Stedenbouw

Hoogbouw langs Station HS Den Haag

Rond de drie grote stations (CS, HS en station Laan van NOI) komen in totaal achttien hoge woontorens. Dat blijkt uit de gebiedsplannen van wethouder Boudewijn Revis. De nieuwe gebiedsagenda mist echter de nodige kracht, zeggen experts. 'Een integrale visie is zeer gewenst.'

Tijdens het STAD consult op 10 januari 2019 bespraken experts op verzoek van Platform STAD de Gebiedsagenda station Hollands Spoor / Laakhavens die wethouder Revis (Stadsontwikkeling, Wonen en Scheveningen) eerder die week presenteerde. De deskundigen zijn bezorgd dat de gebiedsagenda onvoldoende richting geeft aan de verdere uitwerking voor realisatie van een aantrekkelijke wijk in extreem hoge dichtheid. De

Meer gebiedsontwikkeling

KCAP en CAUPD winnen prijsvraag Longgang Riverfront Shenzhen in China 30 jan

Blog – De elitaire ontwerpers 30 jan

Nominaties bekend Bouwen en Diversiteit 29 jan

SELECT Levendig stadscentrum: Stedenbouwkundig ontwerp voor Leidsche Rijn Centrum door Jo Coenen Architects & Urbanists 28 jan

MVRDV wint prijsvraag Kiel met KoolKiel 25 jan

Teams Challenge Circulaire Werklocaties 2050 samengesteld 24 jan

Cobouw Café

Cobouw komt naar je toe deze winter!

Kom naar de enige boomtalkshow van Nederland. Meld je nu gratis aan!

ACTUEEL | 9

Mira

Paul Neagu

Tussen de stations is de toekomst heel dichtbij

'We moeten het op een positieve, optimistische manier bekijken, niet denken in doemscenario's, dat dwingt apathie af'

STAD & REGIO 9

Scenario's om Den Haag beter bereikbaar te maken

Zonder auto is er ineens plek zat in drukke stad

Een groene oase op een beruchte kruising op de Haagse Loosduinseweg. Of een Schenkviaduct zonder auto's: het is allemaal haalbaar, zeggen deskundigen.

Jan-Willem Navis

Den Haag

De Haagse wethouder Robert van Asten (Verkeer) kreeg gisteren drie schertsen cadeau van Platform Stad, dat landschapsarchitecten en stedenbouwkundigen lodiet op deze verkeerskruispunten, en ook op de Gedempte Burgwal, de straat in het centrum die nu nog vol staat met automobilisten die willen parkeren in het winkelhart van de stad.

Geen concrete plannen, maar wel realistische scenario's om Den Haag beter bereikbaar te maken voor mensen die bereid zijn de auto te laten staan. In een stad die van 500.000 naar 600.000 inwoners moet groeien, gaat het niet anders, weet ook Van Asten. „De Binckhorst wordt gebouwd voor de volgende generatie, die geen auto voor de deur nodig heeft, en misschien niet eens een rijbewijs heeft."

Nu durft Den Haag vaak niet te kiezen om de auto te weren uit een straat. Dat zorgt op de Gedempte Burgwal voor veel sluipverkeer, op zoek naar een parkeerplaats. „Terwijl de parkeergarage op de Amsterdamse Veerkade nooit vol staat", ziet landschapsarchitect Wendy van Kessel. Zij stelt voor om het woonlje 'gedempt' letterlijk van de Burgwal te schrappen: waar auto's rijden komt water, met daarnaast een groot fietspad, waardoor fietsers niet meer door de Grote Marktstraat hoeven. Aan weerszijden is er volop plek voor winkels en hun klanten. „En je neemt meteen een barrière weg voor winkelend publiek om verder te kijken." Want autoverij Chinatown in kunnen lopen, maakt dat gebied een stuk aantrekkelijker. Zo'n plan moet binnen enkele jaren te realiseren zijn, denkt verantwoordelijk wethouder Van Asten.

Iets meer tijd is nodig voor een grootser idee dat de plannenmakers uitwerkten: een ondergrondse spoorlijn op de Loosduinseweg. Onder de nu gevreesde onoverzichtelijke kruising met onder meer de Paul Krugerlaan en de De La Reyweg.

Als de tram niet meer over die kruising moet, komt er plek voor veel groen, te midden van een ovale rotonde voor het overige verkeer. Van Asten is enthousiast: „Ik fiets hier elke dag, en het is hier niet alleen heel druk, maar ook een beetje naargeestig. En dat laatste komt zeker ook door al het verkeer. Met dit soort oplossingen kan je dus meerdere problemen aanpakken, wijken met elkaar verbinden."

Of dat financieel haalbaar is? Sinds minister van Financiën Wopke Hoekstra op Prinsjesdag aankondigde dat er een fonds komt voor grote investeringen, bereidt het optimisme daarover in het stadhuis. Van Asten: „Het sluit aan op het doel van dit fonds, we willen een mobiliteitsvraagstuk oplossen en Den Haag-Zuidwest een impuls geven. Dus we gaan een goed bid neerleggen."

Toekomstvisie voor beruchte knelpunten:

Groene 'ovonde' bij Zevensprong

door Tanja Verkaik

DEN HAAG • Een groene 'ovonde' bij de Zevensprong, een Haage High Line à la New York op het Schenkviaduct en een Gedempte Gracht met gracht. Deze drie beruchte verkeerskneipunten in Den Haag zijn onder handen genomen door vier experts. De toekomstvisies zijn tot januari te zien in het Atrium van het Haagse stadhuis.

De Zevensprong is nu een berucht verkeerskneipunt. FOTO DIEDERIK VAN DER KOOY

In de toekomstvisie ziet de Zevensprong er heel anders uit. ARTIST IMPRESSION DOORTLANE

„Het zijn geen droombeelden", zegt Melvin Kaersenhout van StudioMARK. „Al deze ontwerpen zijn praktisch uitvoerbaar." Op verzoek van Platform STAD, dat gevraagd en ongevraagd advies geeft over stedelijke ontwikkeling en architectuur aan de gemeente, zijn stedenbouwkundigen en landschapsarchitecten samen met een ontwerper aan de slag gegaan met deze drie hotspots. „De stad groeit enorm. Wat is er voor nodig om ons te verplaatsen van a naar b in de toekomst?", legt projectleider Gerwin van Vulpen uit. „Met deze toekomstverkenning willen we laten zien wat de mogelijkheden zijn om de leefbaarheid en bereikbaarheid te vergroten van Den Haag. Het is dus niet zo dat deze plannen op korte termijn worden gerealiseerd. Er is ook een gedragsverandering voor nodig, dus niet voor elk klein rijtje de auto te pakken."

Niet voor op korte termijn

Wendy van Kessel van Urbaha Stedenbouw & strategie nam samen met het team de Gedempte Gracht onder handen. Om hier een aantrekkelijke woon-en winkelstraat te maken moet het parkeren eruit. Van Kessel duelt op de parkeerplekken achter de Bijenkorf en de ondergrondse parkeergarage aan de Markthof. „Door de auto weg te halen, ontstaat er ruimte voor fietsers, voetgangers en water. De Markthof kan ingericht worden als fietsenstalling."

De Zevensprong, het kruispunt De La Reyweg, de Apeldoornselaan, Loosduinseweg en -kade, Paul Krugerlaan, Beeklaan en de Regentesselaan, is getransformeerd. Ook daar keert het water aan de Loosduinsekade terug. „Een noodzaak", zegt Léon Emmen van SMARTLAND landschapsarchitectuur. „Den Haag staat op nummer een als het gaat om steden met de meeste verharding. Dit zorgt voor waterovervloed door de steeds extremere regenbuien, maar ook hittestress." De oplossing is meer groen en water. In het midden van de Zevensprong komt een park met verdiepte entree naar de metro, een rijbaan en fiets-en wandelpaden."

Het Schenkviaduct wordt een mekka voor fietsers en wandelaars. Een dakpark, net zoals de bekende High Line (park op oude spoorlijn) in New York, is mogelijk. Kaersenhout: „Door de Rotterdamsebaan is het Schenkviaduct struks overbodig." Wethouder Robert van Asten (mobiliteit) is enthousiast. „De volgende fase is 'wat kan er wel en niet.'" Hij denkt dat de ontwerpen van het Schenkviaduct en de Gedempte Gracht het sneller uitvoerbaar zijn. Met name het terugbrengen van grachten spreekt hem aan. „Waar dit mogelijk is, moet je niet nalaten om dit te doen", besluit Van Asten.

Platform STAD communicatie:

WEBSITE	bezoekers	Weergaven
Totaal	14.360	33.050
Gemiddeld per maand	2.210	5.085
Ten opzichte van 2018	-7%	+70 %

NIEUWSBRIEF / UITNODIGING	geopend	% geopend
Gemiddeld per nieuwsbrief	1.130	43 %
Totaal	18.100	
16 nieuwsbrieven / uitnodigingen verstuurd. Totaal aantal abonnees eind 2019: 2700		

TWITTER	Bezoeken aan profiel	Weergaven
Totaal	1.265	84.440

Gemiddeld per maand	115	7.030
Totaal aantal volgers eind 2019: 870		

LINKEDIN	Weergaven
Totaal	7.845
Gemiddeld per maand	710
Aantal volgers eind 2019: 410	

5. Partners

Platform STAD gaat efficiënte samenwerkingen met andere organisaties aan. Dat levert verrassende nieuwe verbindingen en kruisbestuiving op. Platform STAD heeft vaste partners die regelmatig bijeenkomen. Er wordt op basis van de inhoud van het programma samengewerkt.

STADpartners

Platform STAD heeft een netwerk van marktpartijen bijeen gebracht, die het platform financieel steunen. Deze *STADpartners* vormen een netwerk van bevlogen marktpartijen die hun kennis en visie op de stedelijke ontwikkeling van Den Haag willen delen en agenderen. Met hun bijdrage verbreedt Platform STAD haar financiële basis.
STADpartners in 2019 zijn:

Met de STADpartners wordt tijdens twee bijeenkomsten per jaar strategisch nagedacht en gedebatteerd over toekomstige stedelijke ontwikkelingen van Den Haag. Enkele bestuurders van de gemeente Den Haag zijn als gast bij deze bijeenkomsten aanwezig.

Platform stad&wijk

Kennisinstellingen zoals de Haagse Hogeschool zijn belangrijke inhoudelijke samenwerkingspartners voor Platform STAD. Hun kennis en expertise brengen zij in tijdens bijeenkomsten. Studenten werken mee aan onderzoeken. Platform STAD is daarnaast op uitnodiging van de Haagse Hogeschool aangesloten bij het *Platform stad&wijk*, een consortium van kennispartijen die samenwerken aan de opgaven van de stad waaronder Den Haag. In 2019 is door Platform STAD een bijeenkomst georganiseerd op het jaarcongres van Platform stad&wijk op de Haagse Hogeschool.

6. Financiën

Platform STAD ontvangt een subsidie van de gemeente Den Haag. Het bedrag wordt aangevuld doordat Platform STAD een aantal activiteiten in opdracht organiseert, steeds onder de voorwaarde dat hierbij de onafhankelijke inhoudelijke invulling gewaarborgd is. Een belangrijke bijdrage wordt tevens verkregen door sponsoring door de STADpartners uit de markt en een subsidie van het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie. Met de inkomsten worden de organisatie en inhoudelijke voorbereiding van de activiteiten, de communicatie en de kosten voor de debatten zoals zaalhuur, techniek en catering bekostigd.
De Jaarrekening met de verantwoording van de besteding van de subsidie is bijgevoegd bij dit Jaarverslag.